

# Les Formule 1 de Jules-Haag

Cinq équipes de lycéens se lancent dans le concours national « Course en cours ». D'ici mai, elles devront fabriquer des F1 à l'échelle 1/18<sup>e</sup>, à propulsion gaz.

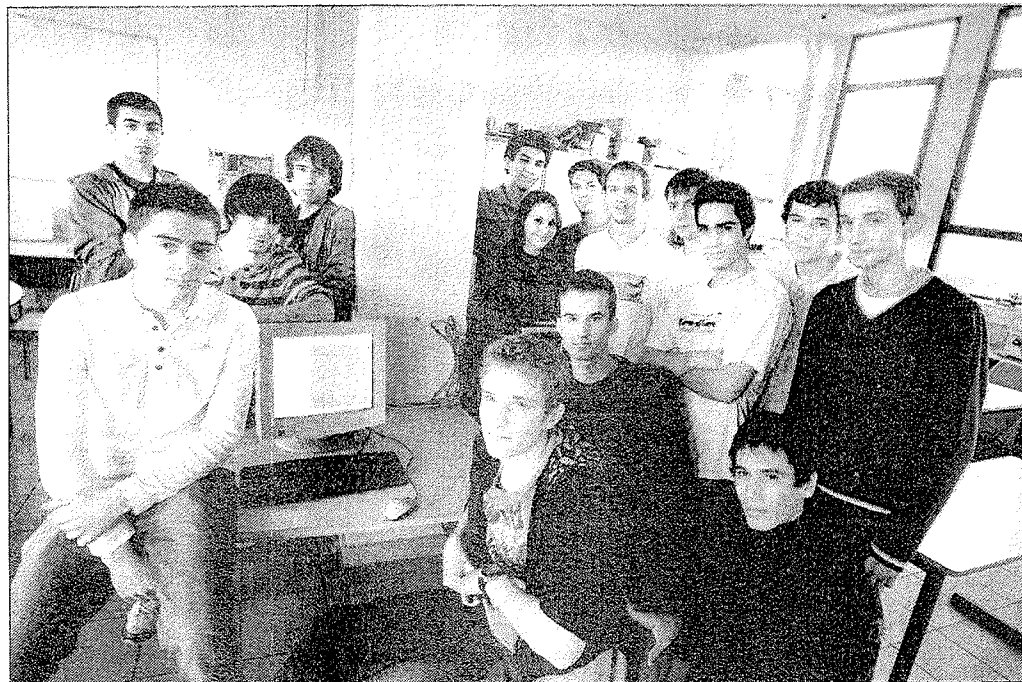


Les filles sont rares en Terminale S SI. Lysiane Renaude est la seule demoiselle à tenter « Course en cours ».

La barre est placée haut. L'an dernier, une équipe de lycéens de Jules-Haag était arrivée troisième du grand prix national des collèges et lycées « Course en cours ». Une jolie place sur le podium de ces élèves qui se sont investis dans la fabrication d'une mini-Formule 1 à une échelle 1/18<sup>e</sup>. Mais attention, une F1 capable de rouler, et ce, grâce à une propulsion au gaz. L'équipe bisontine avait même remporté le record absolu de vitesse.

Cette année, pas moins de cinq équipes, provenant des classes de Terminale S Sciences de l'ingénieur de Jules-Haag, se sont lancées dans cette aventure. Elles participeront aux sélections régionales en mai prochain.

Objectif: remporter le challenge de rapidité, mais aussi séduire le jury par le design, la décoration du stand. « *Ainsi que la présentation de notre projet, dont une partie doit être en anglais, sera appréciée* », précise Yanis Benzina, chef d'équipe du projet Herb'Haag. Chef d'équipe ? Et oui, ce sont des vrais « teams » de F1 qui ont été créés. Et pas question d'en savoir trop sur les prototypes: la concurrence est rude entre les équipes. Pas question que les secrets de la F1 d'Herb'Haag soient dévoilés devant les « ingénieurs » de Haag'Energie (Pierre-Antoine Martin, chef d'équipe et Jérémy Puricelli, chef de conception) ou de Infiniteam (Isaac Chiboub, ingénieur fabrication).



Objectif: concevoir la voiture la plus performante possible.

Autre raison pour ne pas en dévoiler trop: les cinq équipes n'ont pas encore reçu le logiciel Catia V5. Servant à la conception des Formules 1, les vraies, chez Renault, il sera distribué à tous les candidats. « *Mais, visiblement, ils sont un peu dépassés. Il y a 1 500 équipes engagées en France, soit quelque 7 500 collégiens et lycéens* », annonce Nicolas Gavazzi, de l'équipe Herb-Haag.

Cela dit, pas de panique. Cha-

cun travaille sur papier. Le logiciel servira à modéliser les bolides en 3D. « *Le tout sera mis sur une clé USB pour usage à l'IUT de Besançon.* » Restera ensuite à finaliser la F1. « *Il faudra acheter des pneus, par exemple... Et tout cela nécessite un budget.* » C'est pour cette raison que les équipes Herb'Haag et Infiniteam sont encore à la recherche de sponsors. Viendra alors le temps des essais. À l'IUT toujours, il sera possible d'estimer l'aérodynamis-

me des F1 en soufflerie. Bref, un travail de pro. Affaire à suivre, donc. À Besançon, les équipes de Jules-Haag devront aussi compter sur la concurrence d'autres établissements. La course est lancée.

Éric DAVIATTE

● Équipe Herb'Haag: [herb-haag@gmail.com](mailto:herb-haag@gmail.com), tél. 06.15.34.98.47; équipe Infiniteam: [infini.team@live.fr](mailto:infini.team@live.fr), tél. 06.78.19.94.66; équipe Haag-Energie sur le site [haag-energie.e-monsite.com](http://haag-energie.e-monsite.com).

Photos Ludovic LAUDE